

# 1 Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik

## 1.1 Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle vom 15. Juni 1990 zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S. 2407) und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994 zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1047). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen oder Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

## 1.2 Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind - laut Gesetz - die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfasst, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, d.h. dass Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

## 1.3 Berichtsweg

Erhebungspapiere für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die Durchdrucke der im Grundaufbau bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen (siehe Anhang), die von den aufnehmenden Polizeibeamten ausgefüllt werden. Die Angaben in den Verkehrsunfallanzeigen werden in den Statistischen Landesämtern, nach der Übernahme auf Datenträger, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

## 1.4 Veröffentlichungen

**Schnellbericht:** (Pressemitteilung) etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.

**Monatsbericht:** (Fachserie 8, Reihe 7) vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum (45 Seiten).

**Jahresbericht:** (Fachserie 8, Reihe 7) endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten.

**Unregelmäßig:** Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Broschüren, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

## 1.5 Grundbegriffe der Unfallstatistik und ihre Darstellung im Tabellenteil

### 1.5.1 Allgemeines

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet traditionell zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Die Zusammenhänge und die Abgrenzungen zwischen diesen Kategorien soll die in 1.6.6 folgende Graphik verdeutlichen.

### 1.5.2 Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen, z.B. Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i.e.S.), Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel sowie übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind keine Verkehrsteilnehmer verunglückt.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

**Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden i.e.S.** sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (Kfz nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Detailliert erfasst werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss berauschender Mittel stand (**bis 2007 sonstige Alkoholunfälle**).

Alle **übrigen Sachschadensunfälle** werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) nachgewiesen. Dabei wird die Ortslage der Unfälle durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften. Bei Unfällen auf Kreuzungen wird die höherrangige Straße geschlüsselt.

Bis 31.12.1994 galten als schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden alle Unfälle mit nur Sachschaden, bei denen die Schadenshöhe bei einem Geschädigten die 4 000 DM-Grenze überschritt. Deshalb sind ab 1995 die Sachschadensunfälle in ihrer Untergliederung nicht mit den Ergebnissen früherer Jahre vergleichbar.

Als **Alleinunfälle** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken.

Ursache dieser Unterscheidung nach der Schwere der Unfallfolgen ist einmal die Absicht, die Unfallstatistik nicht unnötig aufzublähen und die große Zahl der leichteren Unfälle nur zahlenmäßig nach der Ortslage nachzuweisen. Zum anderen ist die Definition des Unfalls mit Personenschaden sowohl für internationale Vergleiche als auch für die Aufstellung langfristiger Zeitreihen relativ gut geeignet. Außerdem wird vermutet, dass die Genauigkeit der Unfallaufnahme mit der Schwere der Unfallfolgen ansteigt und die Daten von Personenschadensunfällen verlässlicher sind als die für Unfälle mit nur Sachschaden. Allerdings ändert sich mit der Unfallschwere auch die Merkmalsstruktur. So ist der Anteil der ungeschützten Verkehrsteilnehmer (Fußgänger und Zweiradfahrer) bei den Unfällen mit Personenschaden größer als bei reinen Sachschadensunfällen.

### 1.5.3 Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

### 1.5.4 Fahrzeugbenutzer

Es werden die Fahrzeugbenutzer der unfallbeteiligten Fahrzeuge, also die Verletzten und Unverletzten Personen in oder auf dem Fahrzeug, ausgezählt. Mit diesen

Angaben lassen sich nicht nur durchschnittliche Fahrzeugbesetzungen errechnen. Das Verhältnis von potentiell gefährdeten (Fahrzeugbenutzer) zu wirklich Verletzten oder Getöteten Verkehrsteilnehmern gibt Aufschluss über die Verletzungsrisiken bei den einzelnen Verkehrsbeteiligungsarten.

### 1.5.5 Verunglückte/sonstige Geschädigte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden, dabei werden erfasst als

#### - **Getötete**

Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,

#### - **Schwerverletzte**

Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,

#### - **Leichtverletzte**

alle übrigen Verletzten.

**Sonstige Geschädigte** sind Personen, die Sachschäden erlitten haben, aber nicht als Verkehrsteilnehmer in den Unfall verwickelt sind (z.B. Hausbesitzer, Träger von Verkehrseinrichtungen usw.). Sie werden in der Unfallstatistik nicht gezählt.

### 1.5.6 Unfallursachen

Die Unfallursachen werden nach dem seit 1975 geltenden Ursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach **allgemeinen Ursachen** (u.a. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse), die dem Unfall und nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, sowie **personenbezogenem Fehlverhalten** (wie Vorfahrtsmissachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern - d.h. den Beteiligten - zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich, so dass je Unfall bis zu 8 Unfallursachen eingetragen sein können.

## 1.6.2 Unfallart

Die Unfallart beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß auf der Fahrbahn oder, wenn es nicht zum Zusammenstoß gekommen ist, die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer. Es werden folgende 10 Unfallarten unterschieden:

### 1. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht

Anfahren oder Anhalten ist hier im Zusammenhang mit einer gewollten Fahrtunterbrechung zu sehen, die nicht durch die Verkehrslage veranlasst ist. Ruhender Verkehr im Sinne dieser Unfallart ist das Halten oder Parken am Fahrbahnrand, auf Seitenstreifen, auf den markierten Parkstellen unmittelbar am Fahrbahnrand, auf Gehwegen oder auf Parkplätzen. Der Verkehr von und zu Parkplätzen mit eigenen Zufahrten gehört zur Unfallart 5.

### 2. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das vorausfährt oder wartet

Unfälle durch Auffahren auf ein Fahrzeug, das selbst noch fuhr oder verkehrsbedingt hielt. Auffahren auf anführende bzw. anhaltende Fahrzeuge gehören zur Unfallart 1.

### 3. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das seitlich in gleicher Richtung fährt

Unfälle beim Nebeneinanderfahren (Streifen) oder beim Fahrstreifenwechsel (Schneiden).

### 4. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das entgegenkommt

Zusammenstöße im Begegnungsverkehr, ohne dass ein Kollisionspartner die Absicht hatte, über die Gegenspur abzubiegen.

### 5. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das einbiegt oder kreuzt

Zu dieser Unfallart gehören Zusammenstöße mit dem Querverkehr und Kollisionen mit Fahrzeugen die aus anderen Straßen, Wegen oder Grundstücken einbiegen oder dorthin abbiegen wollen. Das Auffahren auf wartende Abbieger gehört zur Unfallart 2.

### 6. Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

Personen, die sich arbeitsbedingt auf der Fahrbahn aufhalten oder noch in enger Verbindung zu einem Fahrzeug stehen, wie Straßenarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder ausgestiegene Fahrzeuginsassen bei Pannen zählen nicht als Fußgänger. Zusammenstöße mit ihnen gehören zur Unfallart 10.

### 7. Aufprall auf ein Hindernis auf der Fahrbahn

Zu den Hindernissen zählen z.B. umgestürzte Bäume, Steine, verlorene Fracht sowie freilaufende Tiere oder Wild. Zusammenstöße mit geführten Tieren oder Reitern gehören zur Unfallart 10.

### 8./9. Abkommen von der Fahrbahn nach rechts/links

Bei diesen Unfallarten ist es nicht zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern gekommen. Es kann jedoch weitere Unfallbeteiligte geben, z.B. wenn das verunglückte Fahrzeug von der Straße abgekommen ist, weil es einem anderen Verkehrsteilnehmer ausgewichen ist, ohne ihn zu berühren.

### 10. Unfall anderer Art

Hier werden alle Unfälle erfasst, die sich nicht einer der Unfallarten von 1 bis 9 zuordnen lassen.

## 1.6 Sonstige Definitionen und Erläuterungen

### 1.6.1 Unfalltyp

Der Unfalltyp beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d.h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte. Im Gegensatz zur Unfallart geht es also beim Unfalltyp nicht um die Beschreibung der wirklichen Kollision, sondern um die Art der Konfliktauslösung vor diesem eventuellen Zusammenstoß.

Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle auch in der örtlichen Unfallanalyse, da in den Steckkarten der lokalen Verkehrsbehörden der Unfalltyp durch die Farbe der Nadeln markiert wird.

Unterschieden werden folgende sieben Unfalltypen:

#### 1. Fahrnunfall

Der Unfall wurde ausgelöst durch den Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug (wegen Nichtangepasster Geschwindigkeit oder falscher Einschätzung des Straßenverlaufs, des Straßenzustandes o. ä.), ohne dass andere Verkehrsteilnehmer dazu beigetragen haben. Infolge unkontrollierter Fahrzeugbewegungen kann es dann aber zum Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern gekommen sein.

Zu den Fahrnunfällen gehören aber nicht solche Unfälle, bei denen der Fahrer die Gewalt über das Fahrzeug infolge eines Konfliktes mit einem anderen Verkehrsteilnehmer, einem Tier oder einem Hindernis auf der Fahrbahn oder infolge plötzlichen körperlichen Unvermögens oder plötzlichen Schadens am Fahrzeug verloren hat. Im Verlauf des Fahrnunfalles kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so dass man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann.

#### 2. Abbiege-Unfall

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer (auch Fußgänger) an Kreuzungen, Einmündungen, Grundstücks- oder Parkplatzzufahrten. Wer einer Straße mit abknickender Vorfahrt folgt, ist kein Abbieger.

#### 3. Einbiegen/Kreuzen-Unfall

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem vorfahrtberechtigten Fahrzeug an Kreuzungen, Einmündungen oder Ausfahrten von Grundstücken und Parkplätzen.

#### 4. Überschreiten-Unfall

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug und einem Fußgänger auf der Fahrbahn, sofern dieser nicht in Längsrichtung ging und sofern das Fahrzeug nicht abgelenkt ist. Dies gilt auch, wenn der Fußgänger nicht angefahren wurde.

Ein Zusammenstoß mit einem Fußgänger, der sich in Längsrichtung auf der Fahrbahn bewegt, gehört zum Unfalltyp 6.

#### 5. Unfall durch ruhenden Verkehr

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem Fahrzeug, das parkt/hält bzw. Fahrmanöver im Zusammenhang mit dem Parken/Halten durchführte.

Unfälle mit Fahrzeugen, die nur verkehrsbedingt warten, zählen nicht dazu.

#### 6. Unfall im Längsverkehr

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht einem anderen Unfalltyp entspricht.

#### 7. Sonstiger Unfall

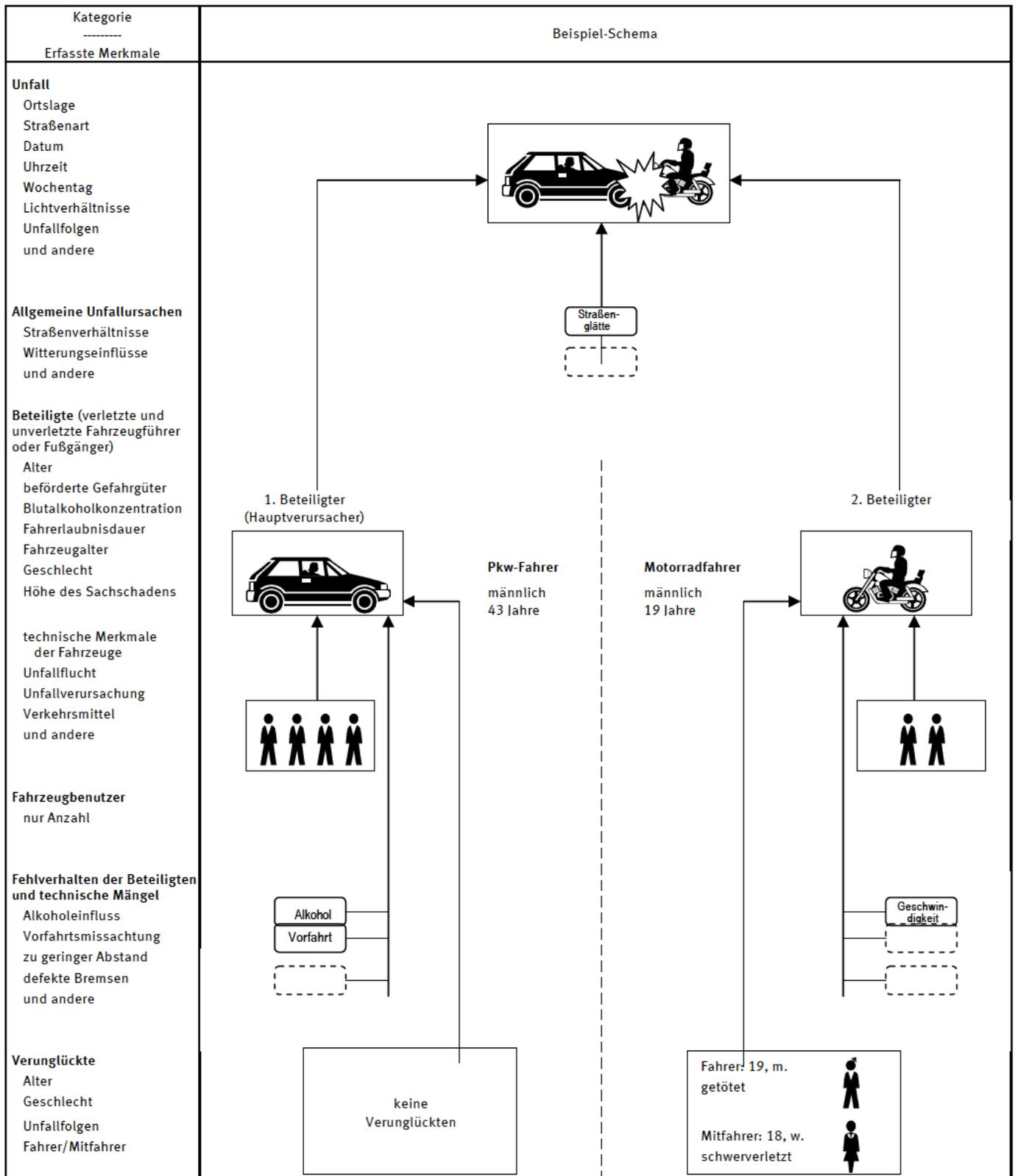
Hierzu zählen alle Unfälle, die keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen sind.

Beispiele: Wenden, Rückwärtsfahren, Parker untereinander, Hindernis oder Tier auf der Fahrbahn, plötzlicher Fahrzeugschaden (Bremsversagen, Reifenschäden o. ä.).

### 1.6.6 Zusammenhänge zwischen Unfällen, Beteiligten, Unfallursachen und Verunglückten

**Beispiel:**

Ein Pkw-Fahrer unter Alkoholeinfluss überfährt das STOP-Schild bei der Einfahrt in eine bevorrechtigte Straße. Es kommt zum Zusammenstoß mit einem Motorrad, das die Hauptstraße mit überhöhter Geschwindigkeit befährt. Der Unfall ereignet sich bei regennasser Fahrbahn. Die Polizei hält den Pkw-Fahrer für den Hauptverursacher (den Hauptschuldigen) des Unfalls.



Im obigen Beispiel werden gezählt: 1 Unfall mit Personenschaden (mit Getöteten)  
 2 Beteiligte (an Unfall mit Personenschaden)  
 6 Fahrzeugbenutzer  
 2 Verunglückte

4 Unfallursachen  
 1 allgemeine Unfallursache  
 3 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

## 1.6.5 Einteilung der Unfallkategorien ab 1.1.2008

| Kategorie / Bezeichnung | Schwerste Folge |
|-------------------------|-----------------|
|-------------------------|-----------------|

### Unfall mit Personenschaden

|  |   |
|--|---|
| 1 = Unfall mit <b>Getöteten</b>        | mindestens ein getöteter Verkehrsteilnehmer   |
| 2 = Unfall mit <b>Schwerverletzten</b> | mindestens ein schwerverletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten                            |
| 3 = Unfall mit <b>Leichtverletzten</b> | mindestens ein leichtverletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten und keine Schwerverletzten |

### Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden

|   |  |
|---|--|
| 4 = <b>schwerwiegender Unfall mit Sachschaden im engeren Sinne (Kriterium Fahrbereitschaft)</b> | Unfallursache ist<br>ein Straftatbestand (auch Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln)<br><br>oder<br>eine Ordnungswidrigkeit, für die die Ahndung mit einem Bußgeld vorgesehen ist<br><br><b>und</b><br>wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens nicht mehr fahrbereit ist |
| 6 = <b>sonstiger Sachschadensunfall unter dem Einfluss berauschender Mittel</b>                 | Unfallbeteiligter stand unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und falls Kfz beteiligt waren, waren diese alle noch fahrbereit  |

### Unfall mit Sachschaden ohne Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln

|   |  |
|---|--|
| 5 = <b>sonstiger Sachschadensunfall</b> | alle sonstigen Sachschadensunfälle<br><br>- die im Verwargeldverfahren abgeschlossen werden können, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Kraftfahrzeuge<br><br>- mit Straftatbestand (ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln) und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit<br><br>- Ordnungswidrigkeiten, für die die Ahndung mit einem Bußgeld vorgesehen ist und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren |
|---|--|

## 1.6.4 Unfallursachenverzeichnis

| Nr. | Ursachenbezeichnung  |    |   |
|-----|--|----|---|
|     |  | 25 | Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens |
|     | <b>Verkehrstüchtigkeit</b>   |    |   |
| 01  | Alkoholeinfluss  |    |   |
| 02  | Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)  |    |   |
| 03  | Übermüdung   |    |   |
| 04  | Sonstige körperliche oder geistige Mängel  |    |   |
|     | <b>Fehler der Fahrzeugführer</b>   |    |   |
|     | <b>Straßenbenutzung</b>  |    |   |
| 10  | Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile  | 26 | <b>Nebeneinanderfahren</b><br>Fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens (§ 7) (ausgenommen Pos. 20, 25)          |
| 11  | Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot  |    |   |
|     | <b>Geschwindigkeit</b>   |    |   |
|     | Nicht angepasste Geschwindigkeit   | 27 | <b>Vorfahrt, Vorrang</b><br>Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"  |
| 12  | mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit  | 28 | Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (§ 8) (ausgenommen Pos. 29)  |
| 13  | in anderen Fällen  | 29 | Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen (§ 18, Abs. 3)   |
|     | <b>Abstand</b>   | 30 | Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen  |
| 14  | Ungenügender Sicherheitsabstand (Sonstige Ursachen, die zu einem Verkehrsunfall führen, sind den zutreffenden Positionen, wie Geschwindigkeit, Übermüdung usw. zuzuordnen) | 31 | Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen (ausgenommen Pos. 39)  |
| 15  | Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund  | 32 | Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge (Zeichen 208 StVO)  |
|     | <b>Überholen</b>   | 33 | Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen  |
| 16  | Unzulässiges Rechtsüberholen   |    |   |
| 17  | Überholen trotz Gegenverkehrs  |    |   |
| 18  | Überholen trotz unklarer Verkehrslage  |    |   |
| 19  | Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse   |    |   |
| 20  | Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens   | 35 | <b>Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren</b><br>Fehler beim Abbiegen (§ 9) (ausgenommen Pos. 33, 40)   |
| 21  | Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts  | 36 | Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren   |
| 22  | Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand; an Fußgängerüberwegen s. Pos. 38, 39)  | 37 | Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)  |
| 23  | Fehler beim Überholtwerden   |    |   |
|     | <b>Vorbeifahren</b>  |    |   |
| 24  | Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen (§ 6) (ausgenommen Pos. 32)              | 38 | <b>Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern</b><br>an Fußgängerüberwegen   |
|     |  | 39 | an Fußgängerfurten  |
|     |  | 40 | beim Abbiegen   |
|     |  | 41 | an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)   |
|     |  | 42 | an anderen Stellen  |

|    |  |    |  |
|----|--|----|--|
|    | <b>Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung</b>   | 66 | <b>Nichtbenutzen des Gehweges</b>  |
| 43 | Unzulässiges Halten oder Parken  | 67 | <b>Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite</b>                       |
| 44 | Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie von Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen | 68 | <b>Spielen auf oder neben der Fahrbahn</b>                                   |
| 45 | Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen  | 69 | <b>Andere Fehler der Fußgänger</b>   |
|    |  |    | <b>Straßenverhältnisse</b>   |
|    |  |    | <b>Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn</b>                               |
| 46 | <b>Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften (ausgenommen Pos. 50)</b>  | 70 | Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl                                       |
|    |  | 71 | Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer                                |
|    |  | 72 | Schnee, Eis  |
|    |  | 73 | Regen  |
|    |  | 74 | Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)                            |
|    |  |    | <b>Zustand der Straße</b>  |
|    |  | 75 | Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis                       |
|    |  | 76 | Anderer Zustand der Straße   |
|    |  | 77 | <b>Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen</b> |
|    |  | 78 | <b>Mangelhafte Beleuchtung der Straße</b>                                    |
|    |  | 79 | <b>Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen</b>                              |
|    |  |    | <b>Witterungseinflüsse</b>   |
|    |  |    | <b>Sichtbehinderung durch:</b>   |
|    |  | 80 | Nebel  |
|    |  | 81 | Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.                                    |
|    |  | 82 | Blendende Sonne  |
|    |  | 83 | <b>Seitenwind</b>  |
|    |  | 84 | <b>Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse</b>                            |
|    |  |    | <b>Hindernisse</b>   |
|    |  | 85 | Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn            |
|    |  | 86 | Wild auf der Fahrbahn  |
|    |  | 87 | Anderes Tier auf der Fahrbahn  |
|    |  | 88 | Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn (ausgenommen Pos. 43, 44)               |
|    |  | 89 | <b>Sonstige Ursachen</b><br>(mit kurzer Beschreibung aufführen)              |
|    | <b>Ladung, Besetzung</b>   |    |  |
| 47 | Überladung, Überbesetzung  |    |  |
| 48 | Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile   |    |  |
| 49 | <b>Andere Fehler beim Fahrzeugführer</b>   |    |  |
|    | <b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>   |    |  |
| 50 | Beleuchtung  |    |  |
| 51 | Bereifung  |    |  |
| 52 | Bremsen  |    |  |
| 53 | Lenkung  |    |  |
| 54 | Zugvorrichtung   |    |  |
| 55 | Andere Mängel  |    |  |
|    | <b>Falsches Verhalten der Fußgänger</b>  |    |  |
|    | <b>Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn</b>  |    |  |
| 60 | an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war   |    |  |
| 61 | auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen   |    |  |
| 62 | in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr an anderen Stellen:                |    |  |
| 63 | durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen  |    |  |
| 64 | ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten   |    |  |
| 65 | durch sonstiges falsches Verhalten   |    |  |

### 1.6.3 Arten der Verkehrsbeteiligung\*)

| Schlüsselnummer |  | Schlüsselnummer                        |  |
|-----------------|--|--|--|
| 01              | <b>Kleinkraftrad</b><br>(Mopeds und Mokicks) mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 cm <sup>3</sup> und einer Höchstgeschwindigkeit bis 50 km/h, mit Versicherungskennzeichen                                     | 51,52                                  | <b>Sattelschlepper</b><br>mit und ohne Auflieger   |
|                 |  | 53                                     | <b>Landwirtschaftliche Zugmaschine</b>   |
|                 |  | 54, 55                                 | <b>Andere Zugmaschine</b>  |
| 02              | <b>Mofa 25</b><br>Fahrräder mit Hilfsmotor (einschl. Leichtmofas) mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 cm <sup>3</sup> und einer Höchstgeschwindigkeit von nicht mehr als 25 km/h, mit Versicherungskennzeichen | 41, 43, 45, 48, 51, 52, 54, 55, 57, 58 | <b>Güterkraftfahrzeug</b>  |
| 12              | <b>Leichtkraftrad</b><br>Motorräder/roller über 50 bis 125 cm <sup>3</sup> Hubraum und einer Nennleistung von nicht mehr als 11 kW   | 59                                     | <b>Übriges Kraftfahrzeug</b><br>Krankenkraftwagen, Feuerwehrfahrzeug, Straßenreinigungsfahrzeug, Müllwagen, Abschlepp-, Kranwagen, selbstfahrende Arbeitsmaschine, Bagger, Krankenfahrstuhl usw.   |
| 11              | <b>Kraftrad</b><br>Motorräder mit einem Hubraum über 125 cm <sup>3</sup> oder einer Nennleistung von mehr als 11 kW  | 01 - 59                                | <b>Kraftfahrzeug</b>   |
| 15              | <b>Kraftroller</b><br>Motorroller mit einem Hubraum über 125 cm <sup>3</sup> oder einer Nennleistung von mehr als 11 kW  | 61                                     | <b>Straßenbahn</b>   |
|                 |  | 62                                     | <b>Eisenbahn</b>   |
| 11,12,15        | <b>Motorrad</b><br>Motorzweiräder mit amtlichen Kennzeichen  | 71                                     | <b>Fahrrad</b>   |
| 01 - 15         | <b>Motorisierte Zweiräder</b>  | 91                                     | <b>Fuhrwerk, Tiergespann</b>   |
| 21              | <b>Personenkraftwagen</b><br>mit höchstens 9 Sitzplätzen (einschl. Führersitz)   | 92                                     | <b>Sonstiges und unbekanntes Fahrzeug</b>  |
| 31              | <b>Kraftomnibus, a.n.g.</b><br>mehr als 9 Sitzplätze einschl. Führersitz   | 81                                     | <b>Fußgänger</b><br>auch mit Hunden oder Kinderwagen, Skiläufer, Inline-Skater, Kinder auf Rollern, Schlitten oder Rollschuhen etc. sowie Kinder in Kinderwagen  |
| 32              | <b>Reisebus</b>  |  |  |
| 33              | <b>Linienbus</b>   | 82                                     | <b>Handwagen, Handkarren</b>   |
| 34              | <b>Schulbus</b>  | 83                                     | <b>Tierführer, Tiertreiber</b>   |
| 31 - 34         | <b>Kraftomnibus</b>  | 93                                     | <b>Andere Person</b><br>zu Fuß Gehende, die durch ihr besonderes Verhalten bzw. verkehrsrechtliche Vorschriften, sich vom normalen Fußgänger unterscheiden, wie z.B. Straßenbauarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder Unfallaufnahme, Marschkolonnen, Reiter oder Lastenträger sowie unfallbeteiligte Personen, die nicht die Straße oder den Gehweg benutzen |
| 35              | <b>Oberleitungsomnibus</b>   |  |  |
| 41, 43, 45, 48  | <b>Liefer- und Lastkraftwagen</b><br>mit Normalaufbau  |  |  |
| 57, 58          | <b>Lastkraftwagen mit Spezialaufbau</b><br>Tankkraftwagen, Silofahrzeuge, Viehtransportwagen, Langmaterialfahrzeuge usw., das heißt alle Sonderkraftfahrzeuge zur Lastenbeförderung                                |  |  |

\*) Fahrzeuge mit Anhängern oder Beiwagen werden nach dem Zugfahrzeug eingeteilt.

# VERKEHRSUNFALLANZEIGE

Blatt 1

P S

SA1

|  |  |  |   |
|--|--|--|---|
| Dienststelle<br><br><br>Tgb.Nr.:   | An Bußgeldbehörde/Staatsanwaltschaft<br><br>Ordnungswidrigkeit<br><br>verjährt am:   | Eingangsstempel<br><br><br>RB    Krs    Gem<br>_____<br>2                          6                          7                          12  | Tatbestandsaufnahme <input type="checkbox"/><br><br>Protokollaufnahme <input type="checkbox"/>  |
| Unfallart <span style="float: right;">37</span><br>Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das anfährt, anhält o. im ruh. Verkehr steht vorausfährt oder wartet <input type="checkbox"/> 1<br>seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt <input type="checkbox"/> 2<br>einbiegt oder kreuzt <input type="checkbox"/> 3<br>Zusammenstoß zw. Fzg. und Fußgänger <input type="checkbox"/> 4<br>Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn <input type="checkbox"/> 5<br>Abkommen von Fahrbahn nach rechts <input type="checkbox"/> 6<br>Abkommen von Fahrbahn nach links <input type="checkbox"/> 7<br>Unfall anderer Art <input type="checkbox"/> 8 | Behördenkennung _____<br>13                          18<br>Anzahl der Beteiligten <input type="checkbox"/> 29 <input type="checkbox"/> 30 <input type="checkbox"/> 31 <input type="checkbox"/> 32 <input type="checkbox"/> 33 <input type="checkbox"/> 34 <input type="checkbox"/> 35 <input type="checkbox"/> 36<br>Getötete    Schwer-    Leicht-<br>verletzte    verletzte<br>Gesamt-    Alkohol-    Kfz nicht    Gefahr-    §142<br>sachschaden (volle DM)    einw    fahrbereit    gut    StGB<br>_____ <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/><br>36A (78)    36B (79)   | Unfalldatum (Tag/Monat/Jahr) _____<br>19                          24<br>Unfallzeit (h/min) _____<br>25                          28<br>Unfallort (Gemeinde, Ortsteil, Kreis, Straße, Richtungsfahrbahn) _____   |   |
| Charakteristik der Unfallstelle <span style="float: right;">38-40</span><br>Kreuzung <input type="checkbox"/> 1<br>Einmündung <input type="checkbox"/> 2<br>Grundstücksein- oder -ausfahrt <input type="checkbox"/> 3<br>Steigung <input type="checkbox"/> 4<br>Gefälle <input type="checkbox"/> 5<br>Kurve <input type="checkbox"/> 6   | Fahrtrichtung<br>innerorts    außerorts    Ordn.-Nr.    aufsteig.    absteig.    Straßenschlüssel    Haus-Nr.<br><input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2    _____ <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2    _____    _____<br>13    13                          14    14                          15                          23                          24                          27<br>Straßenkl.    Straßen-Nr.    Buchstabe    km<br>_____    _____    _____    _____<br>28    29                          32    33                          34                          39<br>von Netzknoten A    Buchstabe    nach Netzknoten B    Buchstabe    Station<br>_____    _____    _____    _____    _____<br>40                          46    47                          48                          54    55                          56                          60 | Besonderheiten der Unfallstelle <span style="float: right;">41-43</span><br>Schienengleicher Wegübergang <input type="checkbox"/> 2<br>Fußgängerüberweg (Zebrastrifen) <input type="checkbox"/> 3<br>Fußgängerfurt <input type="checkbox"/> 4<br>Haltestelle <input type="checkbox"/> 5<br>Arbeitsstelle <input type="checkbox"/> 6<br>Verkehrsberuhigter Bereich (Z.325) <input type="checkbox"/> 7 | Unfall-    Unfalltyp    Sondererhebung    Unfallfolge    Sondermerkmal    gesteckt<br>kateg.    _____    _____    _____    _____    _____<br>61    62                          64    65    67    68                          _____    _____    78 |
| Lichtzeichenanlage <span style="float: right;">44</span><br>in Betrieb <input type="checkbox"/> 8<br>außer Betrieb <input type="checkbox"/> 9  | Geschwindigkeitsbegrenzung (durch Z274/274.1 angeordnet - km/h) _____<br>46                          48  | Lichtverhältnisse <span style="float: right;">49</span><br>Tageslicht <input type="checkbox"/> 0<br>Dämmerung <input type="checkbox"/> 1<br>Dunkelheit <input type="checkbox"/> 2  | Unfallhergang:<br>(ggf. Handskizze)   |
| Straßenzustand <span style="float: right;">52-53</span><br>Trocken <input type="checkbox"/> 0<br>Naß/Feucht <input type="checkbox"/> 1<br>Winterglatt <input type="checkbox"/> 2<br>Schlüpfriß (Öl, Dung, Laub usw.) <input type="checkbox"/> 5  | Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn <span style="float: right;">55</span><br>Baum <input type="checkbox"/> 0<br>Mast <input type="checkbox"/> 1<br>Widerlager <input type="checkbox"/> 2<br>Schutzplanke <input type="checkbox"/> 3<br>sonst. Hindernis <input type="checkbox"/> 4<br>kein Aufprall <input type="checkbox"/> 5   | Vorläufig festgestellte Ursachen gemäß Verzeichnis Nr. 01-69<br>Ord. Nr.    _____    _____    _____    _____<br>58    59    60    61    62    63    64    65<br>Ord. Nr.    _____    _____    _____    _____<br>66    67    68    69    70    71    72    73<br>gemäß Verzeichnis Nr. 70-89<br>_____    _____<br>74    75    76    77  | Folgeblatt <input type="checkbox"/>   |

- Verkehrsunfallanzeige, Bl.1 - Ausf. f. statistische Aufbereitung -

(Datum)

(Unterschrift und Amtsbezeichnung d. aufnehmenden Beamten/in)

Ausgeschwärzte Felder werden statistisch nicht erfasst.

|   |  |   |   |                    |
|---|--|---|---|--------------------|
| SA3   | Blatt 2  | Behördenkennung   | Unfalldatum (Tag/Monat/Jahr)  | Unfallzeit (h/min) |
|   | Beteiligte Personen und Fahrzeuge  | Ordn.-Nr. § 142 StGB Kind Jugendl. Heranw.<br>13 14 15 16 18 18A (55) 18C (57)                              | Ordn.-Nr. § 142 StGB Kind Jugendl. Heranw.<br>13 14 15 16 18 18A (55) 18C (57)                              |                    |
|   | Alkoholeinwirkung  | Alkoholeinw. BAK-Wert AAK-Wert  | Alkoholeinw. BAK-Wert AAK-Wert  |                    |
|   | Familiennamen<br>- auch Geburtsname -<br>Vornamen<br>Straße, Nr.<br>PLZ, Wohnort<br>Beruf<br>Geburtsdatum/<br>Staatsangehörigkeit/Geschlecht<br>Geburtsort<br>Kreis<br>Gesetzliche(r) Vertreter(in): Name<br>Straße, Nr.<br>PLZ, Wohnort<br>Art der Verkehrs-beteiligung |   |   |                    |
| SA4   | Erforderliche Fahrerlaubnis<br>vorhanden/Ausstellungsdatum<br>Andere Fahrerlaubnis<br>Besondere Fahrerlaubnis/<br>Fahrlehrerlaubnis/Prüfbescheinigung<br>Fahrzeughalter(in)/Staatsang.<br>Straße, Nr.<br>PLZ, Wohnort  | Nein wenn ja: Klasse Tag Monat Jahr<br>30 1 31 34   | Nein wenn ja: Klasse Tag Monat Jahr<br>30 1 31 34   |                    |
|   | Fahrzeugart  | Kfz nicht fahrbereit Anhänger vorhanden<br>21 22  | Kfz nicht fahrbereit Anhänger vorhanden<br>21 22  |                    |
|   | Hersteller/Typ<br>Amtl. Kennzeichen<br>nach der StVZO<br>Anderes Kennzeichen<br>Nationalitätskennzeichen<br>(außer „D“)<br>Benutzer/Zusatzsignatur   | 23 26 27 28 29 32<br>33 35<br>36 37 42 43   | 23 26 27 28 29 32<br>33 35<br>36 37 42 43   |                    |
|   | Befördertes Gefahrgut  | UN-Nummer sonstiges Gefahrgut Nr. der Ausnahmeverordnung Freisetzung von Gefahrgut<br>44 47 48 1 51 54 55 1 | UN-Nummer sonstiges Gefahrgut Nr. der Ausnahmeverordnung Freisetzung von Gefahrgut<br>44 47 48 1 51 54 55 1 |                    |
| Unfallfolgen bei Beteiligten<br>Personenschaden<br>Sachschaden (volle DM)<br>Verwarnung<br>Vordruck-Nr.<br>ausgehändigt/<br>Versendung angeordnet | getötet 1<br>schwerv. 2<br>leichtv. 3<br>56<br>57 63 64 66 67 69 70 72 73 75   | getötet 1<br>schwerv. 2<br>leichtv. 3<br>56<br>57 63 64 66 67 69 70 72 73 75                                |   |                    |
| Unfallfolgen bei sonstigen Geschädigten   | Ordn.-Nr. Name, Vorname, Straße, PLZ, Wohnort<br>Art des Sachschadens<br>Sachschaden (volle DM)  |   |   |                    |

- Verkehrsunfallanzeige, Bl2 - Ausf. f. statistische Aufbereitung -

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  |  |  |
|--|--|--|--|

| Blatt 3  |                                    | Behördenkennung |  |  | Unfalldatum<br>(Tag/Monat/Jahr)                 |   |    |  |                                | Unfallzeit<br>(h/min) |  |  |  |
|--|------------------------------------|-----------------|--|--|---|---|----|--|--------------------------------|-----------------------|--|--|--|
| Ordn.-<br>Nr.  | Sonstige Geschädigte               |                 |  |  | Alter u.<br>Geschl.<br>(m=männl.)<br>(w=weibl.) | 1. Art des Sachschadens und der<br>bekannten Verletzungen |    |  | Sach-<br>schaden<br>(volle DM) |                       |  |  |  |
|  | Name, Vorname, PLZ Wohnort, Straße |                 |  |  |   | 2. Angabe, ob   |    |  |                                |                       |  |  |  |
|  |                                    |                 |  |  |   | getötet   | a) |  |                                |                       |  |  |  |
|  |                                    |                 |  |  |   | schwerverletzt  | b) |  |                                |                       |  |  |  |
|  |                                    |                 |  |  |   | leichtverletzt  | c) |  |                                |                       |  |  |  |
| Schäden oder Spuren an Fahrzeugen, die auf den Unfallhergang schließen lassen, techn. Mängel der beteiligten Fahrzeuge unter Angabe der Ordn.-Nr.: |                                    |                 |  |  |   |   |    |  |                                |                       |  |  |  |
|  |                                    |                 |  |  |   |   |    |  |                                |                       |  |  |  |
| Besonderheiten zur Verkehrslage, zum Unfallort, zur Verkehrsregelung usw., soweit nicht auf Blatt 1 vermerkt:                                      |                                    |                 |  |  |   |   |    |  |                                |                       |  |  |  |
|  |                                    |                 |  |  |   |   |    |  |                                |                       |  |  |  |

# Anhang

Bundesgesetzblatt, Jahrgang 1994, Teil I

## Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle<sup>\*)</sup> (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG)

Vom 15. Juni 1990

Der Bundestag hat mit Zustimmung des Bundesrates das folgende Gesetz beschlossen:

### § 1

Über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, wird laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle, umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

### § 2

(1) Die Statistik erfasst bei Unfällen, bei denen wenigstens eine Person getötet oder verletzt worden ist oder bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden,

1. Unfallstelle, Datum, Uhrzeit, Hergang und Umstände des Unfalls sowie allgemeine Unfallursachen,
2. die beteiligten Verkehrsteilnehmer nach Geburtsmonat/-jahr, Geschlecht, Staatsangehörigkeit, bei Ausländern auch nach Wohnsitz im In- oder Ausland, Art der Verkehrsbeteiligung, Monat und Jahr der Erteilung der Fahrerlaubnis, unerlaubtes Entfernen vom Unfallort, Unfallfolgen nach den Absätzen 3 und 4 sowie Art des Fehlverhaltens und Grad der Alkoholeinwirkung,
3. die Zahl der Fahrzeugbenutzer,
4. die verunglückten Mitfahrer nach Alter in Jahren, Geschlecht und Unfallfolgen nach den Absätzen 3 und 4,
5. die beteiligten Verkehrsmittel nach Fahrzeugart, Zulassungsbezirk, Nationalitätszeichen, technischen Mängeln, Art und Höhe des Sachschadens, bei der Beförderung gefährlicher Güter die Art des Gefahrgutes sowie die Anwendung von Ausnahmebestimmungen nach der jeweils geltenden Straßen-Gefahrgutausnahmereverordnung,
6. bei deutschen Kraftfahrzeugen die fahrzeugbezogenen Merkmale: Jahr der Erstzulassung, Hersteller, Typ und Ausführung des Fahrzeugs, technische Ausstattung, Fahrzeug- und Aufbauart, Hubraum und Motorleistung, Höchstgeschwindigkeit, Maße und Gewichte.

(2) Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen. Die Unfälle auf sonstigen Straßen sind zu untergliedern nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

(3) Als Getötete werden alle Personen gezählt, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind.

(4) Verletzte sind Personen, die bei dem Unfall Körperschäden erlitten haben. Werden sie deshalb zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus aufgenommen, so gelten sie als Schwerverletzte.

### § 3

Als Hilfsmerkmale der Statistik werden die übermittelnde Polizeidienststelle und ihre Tagebuch-Nummer sowie die Kraftfahrzeugkennzeichen der beteiligten Verkehrsmittel erfasst.

### § 4

(1) Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Die Auskünfte werden aus den Unterlagen der Unfallaufnahme erteilt und den statistischen Ämtern der Länder laufend zugeleitet. Die Polizei der Länder ist berechtigt, das Kraftfahrzeugkennzeichen von unfallbeteiligten Fahrzeugen auch im automatisierten Verfahren an die statistischen Ämter der Länder weiterzuleiten.

(2) Abweichend von Absatz 1 ist das Kraftfahrt-Bundesamt für die fahrzeugbezogenen Merkmale nach § 2 Abs. 1 Nr. 6 auskunftspflichtig. Das Kraftfahrt-Bundesamt erteilt die Auskünfte nach § 2 Abs. 1 Nr. 6 aus dem Zentralen Fahrzeugregister. Zu diesem Zweck übermitteln die statistischen Ämter der Länder die Kraftfahrzeugkennzeichen nach § 3 und das Datum des Unfalls nach § 2 Abs. 1 Nr. 1 einer von anderen Aufgabenbereichen getrennten Organisationseinheit des Kraftfahrt-Bundesamtes gemäß § 58 Abs. 2 Satz 1 des Güterkraftverkehrsgesetzes in der Fassung der Bekanntmachung vom 3. November 1993 (BGBl. I S. 1839, 1992), das durch Artikel 40 des Gesetzes vom 29. Juli 1994 (BGBl. I S. 1890) geändert worden ist. § 58 Abs. 2 Satz 2 und 3 des Güterkraftverkehrsgesetzes gilt entsprechend. Die in Satz 3 genannten Angaben sind im Kraftfahrt-Bundesamt spätestens einen Monat nach der Übermittlung der Angaben nach § 2 Abs. 1 Nr. 6 an die statistischen Ämter der Länder zu löschen.

<sup>\*)</sup> Das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 sowie die „Siebente und Neunte Zuständigkeitsanpassungs-Verordnung“ vom 29. Oktober 2001 bzw. 31. Oktober 2006 wurde eingearbeitet.

## § 5

(1) An die fachlich zuständigen obersten Bundes- oder Landesbehörden dürfen für die Verwendung gegenüber den gesetzgebenden Körperschaften und für Zwecke der Planung, jedoch nicht für die Regelung von Einzelfällen, vom Statistischen Bundesamt und den statistischen Ämtern der Länder Tabellen mit statistischen Ergebnissen übermittelt werden, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen.

(2) An die zur Durchführung statistischer Aufgaben zuständigen Stellen der Gemeinden und Gemeindeverbände dürfen von den statistischen Ämtern der Länder unter den Voraussetzungen des § 16 Abs. 5 Bundesstatistikgesetz über Unfälle, die sich in ihrem Zuständigkeitsbereich ereignet haben, folgende Einzelangaben übermittelt werden:

1. die Angaben nach § 2 Abs. 1 Nr. 1, 3 und 4,
2. die Angaben nach § 2 Abs. 1 Nr. 2 mit Ausnahme folgender Merkmale:  
  
Staatsangehörigkeit, bei Ausländern auch nach Wohnsitz im In- oder Ausland, Monat und Jahr der Erteilung der Fahrerlaubnis, unerlaubtes Entfernen vom Unfallort, Grad der Alkoholeinwirkung,
3. die Angaben nach § 2 Abs. 1 Nr. 5 mit Ausnahme des Nationalitätszeichens.

(3) Für Zwecke der Unfallforschung sind der Bundesanstalt für Straßenwesen von den statistischen Ämtern der Länder jährlich die Einzelangaben nach § 2 Abs. 1 und 2 zu übermitteln. Bei Bedarf können vorliegende Daten auch vor dem nächsten Jahrestermin angefordert werden. Zur Durchführung der Unfallforschung mit den nach Satz 1 übermittelten Daten wird in der Bundesanstalt für Straßenwesen eine Organisationseinheit eingerichtet, die räumlich,

organisatorisch und personell von anderen Aufgabebereichen der Bundesanstalt zu trennen ist. Die in dieser Organisationseinheit tätigen Personen müssen Amtsträger oder für den öffentlichen Dienst besonders Verpflichtete sein. Sie dürfen die aus ihrer Tätigkeit gewonnenen Erkenntnisse nur für Zwecke der Unfallforschung verwenden. Die nach Satz 1 übermittelten Einzelangaben dürfen nicht mit anderen personenbezogenen Daten zusammengeführt werden. Das Nähere zur Ausführung der Sätze 3 und 4 regelt der Bundesminister für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung durch Erlass.

(4) Die Übermittlung von Einzelangaben an Hochschulen und sonstige Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung erfolgt unter den Voraussetzungen des § 16 Abs. 6 Bundesstatistikgesetz.

## § 6

Das Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung hat durch Rechtsverordnung mit Zustimmung des Bundesrates den schwerwiegenden Unfall mit Sachschaden im Sinne des § 2 Abs. 1 näher zu bestimmen.

## § 7

entfällt

**Inkrafttreten**

---

Das vorstehende Gesetz wird hiermit ausgefertigt und wird im Bundesgesetzblatt verkündet.

Berlin, den 23. November 1994

Der Bundespräsident  
Roman Herzog

Der Bundeskanzler  
Dr. Helmut Kohl

Der Bundesminister für Verkehr  
Wissmann

**Verordnung  
zur näheren Bestimmung  
des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden  
im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes**

Vom 21. Dezember 1994

Auf Grund des § 6 des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes, der durch Artikel 1 Nr. 5 des Gesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) neu gefasst worden ist, verordnet das Bundesministerium für Verkehr:

§ 1

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden im Sinne des § 2 Abs. 1 des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 15. Juni 1990, das durch Artikel 1 des Gesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) geändert worden ist, liegt vor, wenn nach den Feststellungen der Beamten des Polizeidienstes

1. als Unfallursache

- a) eine Ordnungswidrigkeit, bei der gemäß Bußgeldkatalog-Verordnung vom 4. Juli 1989 (BGBl. I S. 1305), zuletzt geändert durch Verordnung vom 4. Dezember 1993 (BGBl. I S. 2043), in der jeweils

geltenden Fassung eine Geldbuße festzusetzen ist, oder

- (b) eine Straftat, die im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist,

anzunehmen ist und

2. mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt auch vor, wenn ohne Rücksicht auf Art des Sachschadens ein Unfallbeteiligter unter der Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln gestanden hat.

§ 2

**Inkrafttreten**

Diese Verordnung tritt am 1. Januar 1995 in Kraft.

---

Der Bundesrat hat zugestimmt.

Bonn, den 21. Dezember 1994

Der Bundesminister für Verkehr  
In Vertretung  
Dr. Knittel